



LIGA BRASILEIRA DE FLAT TRACK®

REGULAMENTO GERAL DO CAMPEONATO BRASILEIRO DE FLAT TRACK® 2021

O Campeonato Brasileiro de Flat Track® é organizado e supervisionado pela LIGA BRASILEIRA DE FLAT TRACK®, na figura jurídica da Trezentos e Dois Participação e Produção de Eventos Eirelli, CNPJ: 33.060.091/0001-00, e Luciana Rodrigues Bonito Sieber Luz M.E., CNPJ: 16.736.789/0001-83.

O Campeonato tem oficialmente as seguintes categorias:

- **CATEGORIA HARLEY-DAVIDSON**

- **HARLEY-DAVIDSON ANTIGAS** - Motos com fabricação até 1979.

Conforme o numero, ano e modelos de motos inscritas em uma determinada etapa, a Direção de Prova poderá subdividir (a seu critério) a **CATEGORIA ANTIGAS** em:

- Categoria Antigas Motores Flathead;
- Categoria Antigas Motores Panhead;
- Categoria Antigas Motores Shovelhead.

Para que haja esta subdivisão serão necessários, no **mínimo, 3 motos** participantes em cada uma das subdivisões e isto acontecerá a critério da Direção de Provas.

- **HARLEY-DAVIDSON SPORTSTER** - Motos 883 e 1200 - Carburadas e/ou injetadas com qualquer ano de fabricação.

- **CATEGORIA ROYAL ENFIELD**

- **ROYAL ENFIELD FT 411** - Motos do modelo Himalayan de 411 cilindradas com qualquer ano de fabricação.

****NESTA CATEGORIA NÃO É AUTORIZADO A MODIFICAÇÃO DE MOTORES.**



- **CATEGORIA SINGLE**

Motos nacionais ou importadas de 2 ou 4 tempos e 1 cilindro, divididas da seguinte forma:

- **250 NACIONAL** - Motos nacionais 2 tempos, de 125 a 200 cilindradas e motos 4 tempos de 250 cilindradas.

Participam desta categoria motos nacionais carburadas ou injetadas, sendo que as partes externas podem ser modificadas e/ou substituídas desde que os componentes sejam nacionais. Podem ser usados chassis, motores e suspensões de qualquer modelo nacional, inclusive com intercambio de peças. Também pode ser feito alterações nos chassis, motores e suspensões.

Ainda nesta categoria o combustível será livre, salvo regulamento específico de alguma etapa.

****EXCETO OS MODELOS:**

- **KTM 250CC, 300CC e 350CC EXC-F;**

- **KAWASAKI KLX 110, KX-F 250CC, KX-F 450 e KLX 450R.**

- **250 IMPORTADA** - Motos importadas 2 tempos, de 125 a 150 cilindradas e 4 tempos de 250 cilindradas.

****NESTA CATEGORIA NÃO É AUTORIZADO A MODIFICAÇÃO DE MOTORES.**

- **450 IMPORTADA** - Motos importadas 2 tempos de 250 cilindradas e 4 tempos de 450 cilindradas.

****NESTA CATEGORIA NÃO É AUTORIZADO A MODIFICAÇÃO DE MOTORES.**

1. DAS GENERALIDADES:

Considera-se que o Campeonato é formado por:

1 - **Etapas** (exemplo: etapa Lucky Friends Rodeo/Sorocaba);

2 - **Categorias** (exemplo: Categoria Harley-Davidson Sportster);

3 - **Provas** (exemplo: prova tomada de tempo classificatório, prova de repescagem, prova classificatória, prova semifinal, prova final);

4 - **Baterias** (exemplo: primeira bateria da prova de repescagem, primeira bateria da prova classificatória, etc.)

Todos os pilotos e membros de uma equipe, assim como equipe de pista, comprometem-se em seu nome, e de seus representantes, a ler e cumprir todas as disposições deste regulamento.



2. DOS PILOTOS:

A participação no Campeonato Brasileiro de Flat Track® **é restrita** aos pilotos com idade acima de 18 anos e registrados na Liga Brasileira de Flat Track®. Os pilotos poderão inscreverem-se em uma ou mais categorias.

OBSERVAÇÃO 1: Somente os pilotos previamente inscritos e autorizados pela organização poderão entrar na pista.

OBSERVAÇÃO 2: Pilotos estrangeiros poderão participar como convidados, concorrendo aos troféus e premiações, sem, contudo, marcarem pontos no Campeonato Brasileiro. Para participarem, deverão estar legalizados perante as leis de imigração brasileira e estatuto do estrangeiro de acordo com a Constituição Federal, bem como possuir seguro de vida e de saúde vigentes no Brasil.

2.1. EQUIPAMENTO OBRIGATÓRIO DE SEGURANÇA DO PILOTO:

- Capacete fechado;
- Óculo de proteção para os olhos;
- Botas específicas para a prática do esporte que contenham proteção de tornozelos e canelas;
- Luvas, cotoveleiras e joelheiras.

3. DA ALTERAÇÕES DAS MOTOCICLETAS:

Tendo como conceito que “**chassi**” engloba as suspensões: mesa dianteira e a balança traseira oscilante, enquanto o nome “**quadro**” é aplicado, genericamente, apenas ao corpo estrutural rígido da motocicleta, temos:

Quanto ao quadro:

- Não serão permitidas alterações no “**quadro**” da moto que alterem as medidas e ângulos originais de fábrica.

Quanto a suspensão:

- Serão permitidas alterações na suspensão traseira ou dianteira desde que não se altere as medidas e ângulos originais de fábrica do quadro.

Quanto aos freios:

- Os freios dianteiros deverão ser removidos, sendo que os manetes/cabos deverão estar em perfeito funcionamento.

Quanto aos pneus:

- Serão permitidos apenas os pneus de uso exclusivo de Flat Track® determinados e/ou autorizados pela Liga Brasileira. (**Atenção: exceções na observação 1**).



Quanto ao motor e sistema de escapes:

- Com exceção das CATEGORIAS SINGLE 250 IMPORTADA; SINGLE 450 IMPORTADA E FT411, todas as outras categorias serão permitidas todas as modificações necessárias de motor para a prática do esporte.
- Alteração de sistemas de escapes é autorizada para toda e qualquer CATEGORIA.

Quanto as modificações gerais:

- As motos devem conter proteções para correias e correntes de transmissão;
- Nenhum guidão pode ter na sua extremidade de metal aparente ou pontiagudo;
- Os manetes deverão ser com pontas arredondadas;
- Todas as luzes, faróis e sinalizadores devem ser removidas por completo;
- Os pedais de apoio podem ter garras para melhor aderência, mas não poderão ter pontas de forma a colocar em risco os outros competidores;
- As motos poderão sofrer alterações/modificações estéticas em tanques, assentos e rabetas; (**Atenção: exceções na observação 2**).

OBSERVAÇÃO 1: Na categoria **HARLEY-DAVIDSON ANTIGAS**, será permitido o uso de qualquer pneu, com exceção do pneu “cravo”.

Na categoria **SINGLE**, e apenas para o ano de 2021, será permitido o uso dos seguintes pneus:

250 NACIONAL: Permitido o uso de pneus mistos limite 50 ON/50 OFF, sendo o traseiro até 18 polegadas e dianteiro até 21 polegadas, bem como pneus de chuva até 17 polegadas e pneus de Flat Track® 19 polegadas.

250 e 450 IMPORTADAS: Permitido o uso de pneus de chuva até 17 polegadas ou pneus de Flat Track® de 19 polegadas.

OBSERVAÇÃO 2: Na categoria FT 411 é obrigatório o uso da rabeta oficial da categoria, que pode ser adquirida diretamente com a LIGA BRASILEIRA DE FLAT TRACK®.

4. DOS NÚMEROS DE COMPETIÇÃO DOS PILOTOS:

- Os pilotos utilizarão números de acordo com a reserva feita na LIGA BRASILEIRA DE FLAT TRACK® por todo o Campeonato. A prioridade na definição ou escolha de um número de competição se dará pelos seguintes critérios:

- O número de competição será definido aos pilotos sempre na primeira prova do ano do campeonato.

Terão prioridade na escolha do número de competição os pilotos que tiverem usado este mesmo numero no campeonato anterior.

- Caso o número não tenha sido efetivamente utilizado no ano anterior por nenhum piloto, o mesmo ficará liberado para uso de outros pilotos, e a preferência será ao piloto que primeiro pagar a inscrição e preencher o formulário

O número 1 (um) de cada categoria será reservado ao campeão do ano anterior da respectiva categoria.



OBSERVAÇÃO: É obrigatório o uso dos números nas motos.

5. DA EQUIPE DE PROVA:

- A EQUIPE DE PROVA será composta minimamente por:

- 01 (um) Diretor de Prova
- 01 (um) Auxiliar de Diretor de Prova,
- 01 (um) Diretor de Box,
- 01 (um) Diretor de Cronometragem;
- 04 (quatro) Bandeirinhas/Auxiliares de Prova.

6. DA PROVA DE TOMADA DE TEMPO CLASSIFICATÓRIO:

- A prova de tomada de tempo classificatório define a posição do piloto no grid de largada e **SERVE ATÉ O FINAL DAS PROVAS COMO UM CRITÉRIO DE DESEMPATE PARA TODAS AS BATERIAS, PROVAS, ETAPAS E PARA O CAMPEONATO.**

- A sequência de entrada para a tomada de tempo será por ordem de chegada na entrada da pista e coordenada pela Direção de Prova.

- Cada piloto poderá dar em média duas voltas de reconhecimento e mais 6 (seis) voltas cronometradas para a tomada de tempo, sendo válida a volta mais rápida.

Havendo queda de piloto, sem que ele possa retornar imediatamente a pista, será válida o melhor tempo de volta até a queda.

- Na impossibilidade da tomada de tempo classificatório de todos ou de parte dos pilotos da mesma categoria o Diretor de Provas, decidirá o critério equivalente a ser adotado.

- Em caso de empate no melhor tempo classificatório o segundo melhor tempo dos pilotos empatados será considerado; e assim sucessivamente.

- Para que o tempo do piloto possa ser considerado válido, este deverá completar, no mínimo 1 (uma) volta em relação a linha de controle.

- A definição dos pilotos que irão participar da largada acontecerá após a tomada de tempo classificatório, ou o seu equivalente.

- Durante todas as provas, desde a prova de tomada de tempo classificatório, cada piloto poderá utilizar somente as motocicletas examinadas e aprovadas na inspeção técnica sob o seu respectivo nome e número de largada.

Os horários de todas as tomadas de tempo classificatório serão informados no Regulamento Suplementar de cada etapa.

7. DA LARGADA:

O numero de pilotos em cada bateria será definido pelo DIRETOR DE PROVAS, desde que numero mínimo seja de 2 (dois) pilotos,

A seleção destes pilotos dar-se-á pela classificação na prova de tomada de tempo classificador.



Antes da largada de cada bateria, os pilotos devem estar atentos e apostos na posição determinada pela Direção de Prova. Independentemente da largada ocorrer, ou não. Caso o piloto não compareça a linha de largada em até um (01) minuto, será desclassificado.

Com todas as motos alinhadas e posicionadas no grid, o diretor pedirá um OK de todos os pilotos. Após isso, os pilotos devem ficar atentos, aguardando as luzes de largada.

Na falta da luz de largada a Direção de Prova **indicará outra forma de largada**, como por exemplo o uso de bandeira verde, corneta ou a forma que lhe convier.

Se houver queima de largada (sempre a critério da equipe de Direção de Prova) será indicada por uma bandeira vermelha e o piloto que queimou a largada sairá na última posição no grid (largando atrás dos demais pilotos) e se o mesmo piloto queimar novamente a largada, será desclassificado.

Sempre que houver queima de largada os pilotos deverão retornar para a zona de espera e a nova largada acontecerá assim que possível.

8. DAS PROVAS:

- Em caso de queda em umas das provas, a prova será interrompida (bandeira amarela), na qual todos os pilotos devem manter suas posições no momento da queda até que seja feito o socorro;

- O piloto que sofrer uma queda terá até duas voltas para retornar a prova na última posição, essas duas voltas serão computadas. Não retornando nessas duas voltas o piloto será desclassificado;

- No caso de bandeira amarela a relargada será sempre lançada, ou seja, com as motos em movimento e sempre com a autorização da Direção de Provas;

- No caso de prova interrompida (bandeira vermelha) por motivos de segurança, todos os pilotos deverão aguardar em suas posições para uma nova largada.

OBSERVAÇÃO 1: O número de voltas por categoria e por bateria serão definidos pela Direção de Prova.

9. DAS PENALIDADES:

Será desclassificado da prova:

- O piloto ou qualquer membro de sua equipe que quebre qualquer uma das regras;

- O piloto ou membro de sua equipe que agredir de forma física ou verbal qualquer outro piloto ou membro da equipe de pista;

- O piloto ou qualquer membro de sua equipe que entre na pista sem autorização;



- O piloto que recebe assistência externa durante qualquer momento, a menos que seja efetuado por um comissário de prova designado pelo organizador para garantir a segurança;
- O piloto que tomar atalhos ou invadir a pista na parte interna ou externa do percurso;
- O piloto que ultrapassar sob bandeira amarela;
- O piloto que não compareça a linha de largada em até um (01) minuto;
- O piloto que trocar de moto durante uma das provas, baterias ou etapa;
- O piloto que após a queda não retorne em até duas voltas a bateria.

OBSERVAÇÃO 1: As ações de pilotos e equipes serão interpretadas pelos oficiais responsáveis e aquelas consideradas como antidesportivas, ou em desacordo com os interesses do esporte ou do evento em questão, estão sujeitas a desclassificação.

OBSERVAÇÃO 2: A Direção de Prova poderá a qualquer tempo, e por sua livre avaliação técnica, desclassificar qualquer piloto que julgue não estar apto a competir.

10. DO SILÊNCIO NOS BOXES:

O silêncio nos boxes deve ser respeitado durante todo o tempo de provas e de treinos cronometrados e as motos devem permanecer nos boxes durante toda a competição, sendo proibida a retirada da mesma.

11. DOS HORÁRIOS DO EVENTO / TOMADA DE TEMPO CLASSIFICATÓRIO / PROVAS:

Os horários do evento, tomada de tempo classificatório e provas, serão divulgados e confirmados antes do evento através de Regulamento Suplementar. Salvo situações extremas e de força maior, os horários serão criteriosamente respeitados.

12. DA INTERRUPTÃO DE UMA PROVA:

- O Diretor de Prova tem o direito, sob sua própria iniciativa, por razões urgentes de segurança, ou caso de força maior, paralisar uma prova prematuramente ou cancelar em parte ou todo o evento;
- Se uma prova é interrompida (por qualquer motivo que não seja o de queda de piloto e de queimada de largada) **antes** que a segunda volta tenha sido completada, ela será recomçada em frente a largada e os pilotos largaram na posição inicial da largada anterior, zerando o numero de voltas;



- Se uma prova é interrompida (por qualquer motivo que não seja o de queda de piloto e de queimada de largada) **depois** que a segunda volta já tenha sido completada, ela será recomeçada em frente a largada. Os pilotos recomeçarão na ordem que estavam uma volta antes da prova ser paralisada. A decisão de largada parada ou lançada será do Diretor de Provas.

- O Diretor de Prova pode desclassificar um ou mais pilotos, no caso de serem julgados culpados pela paralisação da prova.

13. DOS RESULTADOS:

O vencedor de uma prova é o piloto que atravessar a linha de chegada em primeiro lugar.

14. DOS PONTOS:

01 Lugar - 25 Pts	11 Lugar - 10 Pts
02 Lugar - 22 Pts	12 Lugar - 09 Pts
03 Lugar - 20 Pts	13 Lugar - 08 Pts
04 Lugar - 18 Pts	14 Lugar - 07 Pts
05 Lugar - 16 Pts	15 Lugar - 06 Pts
06 Lugar - 15 Pts	16 Lugar - 05 Pts
07 Lugar - 14 Pts	17 Lugar - 04 Pts
08 Lugar - 13 Pts	18 Lugar - 03 Pts
09 Lugar - 12 Pts	19 Lugar - 02 Pts
10 Lugar - 11 Pts	20 Lugar - 01 Pts.

15. DA CERIMÔNIA DE ENTREGA DE PRÊMIOS:

- Os três (3) primeiros colocados em cada prova final, devem se dirigir ao pódio **IMEDIATAMENTE** após o término da mesma, sem conceder entrevistas, ou qualquer outro ato que provoque atraso na premiação;

- Entrevistas coletivas serão organizadas na sala de imprensa ou local pré-determinado pela Direção de Prova, logo após a premiação sendo **OBRIGATÓRIA** a presença desses pilotos;

- Os três (3) primeiros colocados de cada Categoria válida deverão ser premiados com troféus no pódio.



16. DA AUTORIDADE DO EVENTO:

- Desde o início da vistoria até o início das provas, bem como após as provas e até a homologação final dos resultados, o evento está sob a autoridade do **Diretor de Prova**.
- Durante as provas cabe ao Diretor de Prova a autoridade sobre o evento.
- Este regulamento poderá ser alterado pela Liga Brasileira de Flat Track®, sendo que qualquer alteração ou atualização será obrigatoriamente publicada e divulgada em adendo.

SOROCABA/SP 2021.

